

DREAL Rhône-Alpes

Service Prévention des
Risques

Décembre 2013

Directive Inondation

Bassin Rhône-Méditerranée

*Territoire à Risque Important d'inondation (TRI) de l' **HAUTE VALLEE DE L'ARVE***

Débordement des cours d'eau

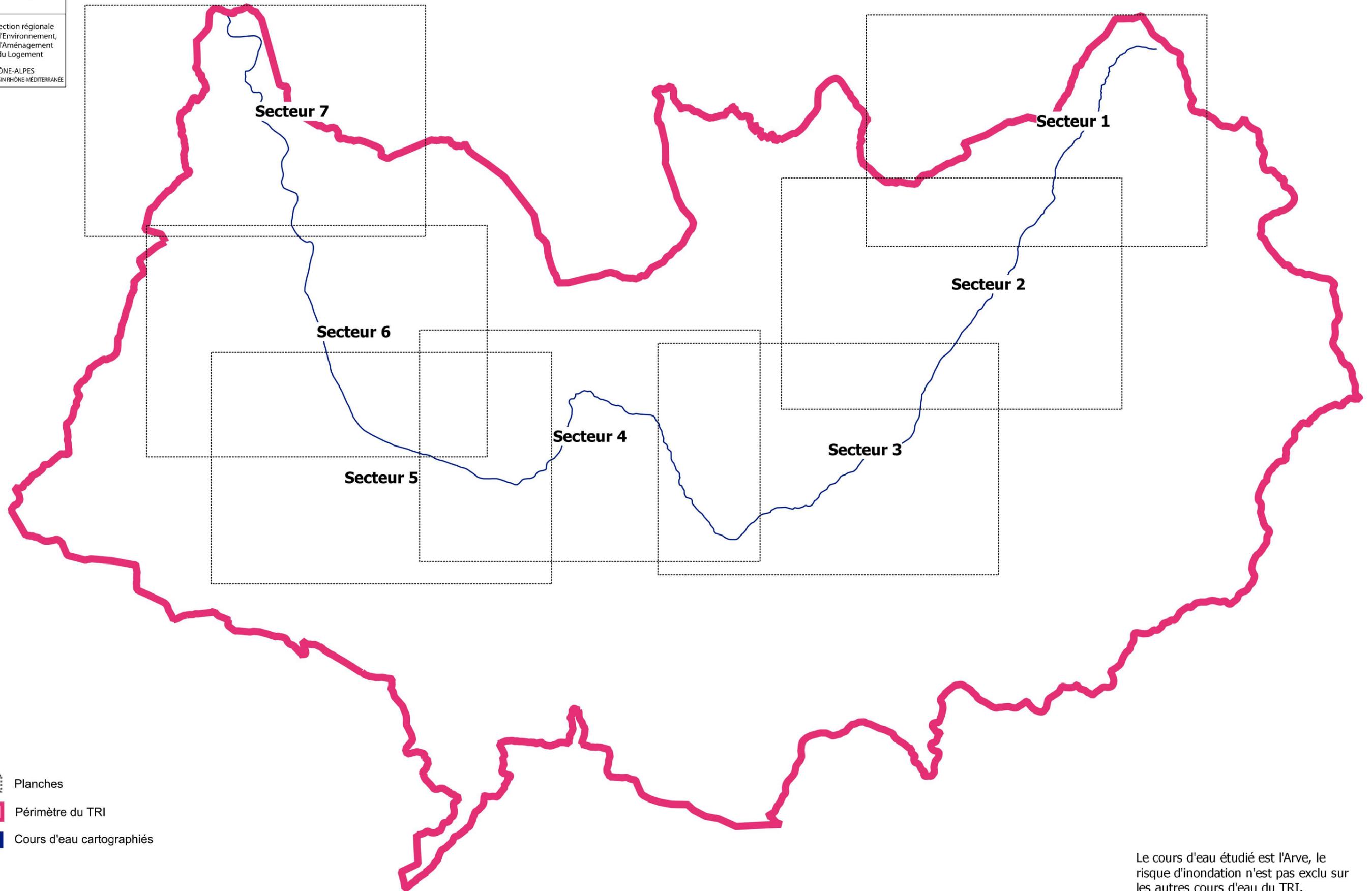
Carte de risque



Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures et transports

**Présent
pour
l'avenir**

Atlas du TRI de la Haute Vallée de l'Arve



-  Planches
-  Périmètre du TRI
-  Cours d'eau cartographiés

Le cours d'eau étudié est l'Arve, le risque d'inondation n'est pas exclu sur les autres cours d'eau du TRI.



Lit mineur

Probabilité de crue

- Scénario fréquent
- Scénario moyen
- Scénario extrême

Protection

- Ouvrage de protection
- Zone de sur-aléa

Enjeux

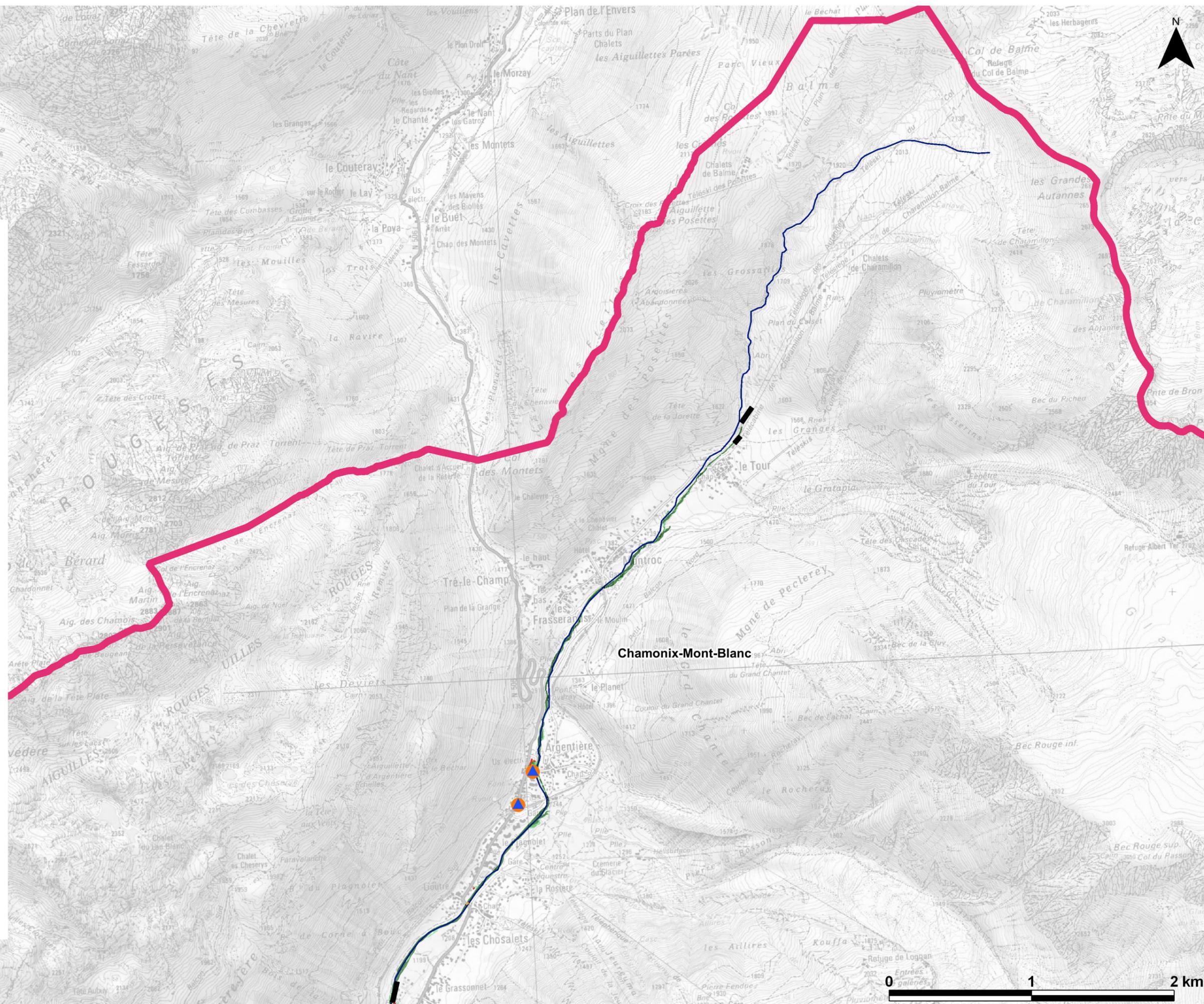
- Bâtiment
- Surface d'activité économique
- Etablissement hospitalier
- Etablissement d'enseignement
- Camping
- Etablissement classé IPPC
- Station d'épuration (> 2000 EH)
- Transformateur électrique
- Installation d'eau potable
- Gare
- Aéroport
- Etablissement pénitentiaire
- Patrimoine culturel
- Autre établ. sensible à la gestion de crise
- Etablissement utile à la gestion de crise

Réseaux

- Autoroute, quasi-autoroute
- Route, liaison principale
- Voie ferrée principale

Découpage administratif

- Périmètre du TRI
- Limite de commune





Lit mineur
Lit mineur

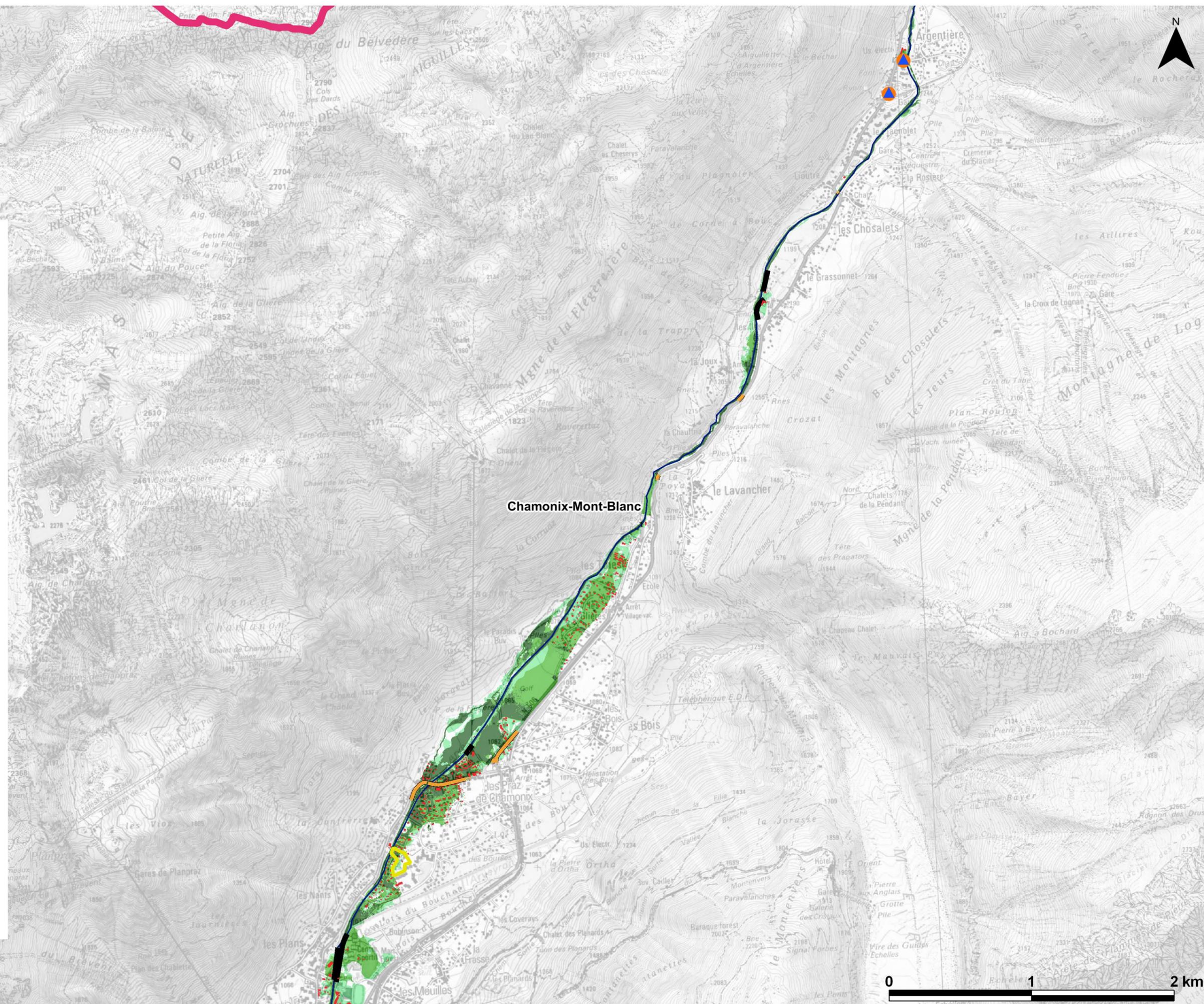
Probabilité de crue
Scénario fréquent
Scénario moyen
Scénario extrême

Protection
Ouvrage de protection
Zone de sur-aléa

Enjeux
Bâtiment
Surface d'activité économique
Etablissement hospitalier
Etablissement d'enseignement
Camping
Etablissement classé IPPC
Station d'épuration (> 2000 EH)
Transformateur électrique
Installation d'eau potable
Gare
Aéroport
Etablissement pénitentiaire
Patrimoine culturel
Autre établ. sensible à la gestion de crise
Etablissement utile à la gestion de crise

Réseaux
Autoroute, quasi-autoroute
Route, liaison principale
Voie ferrée principale

Découpage administratif
Périmètre du TRI
Limite de commune





Lit mineur
Lit mineur

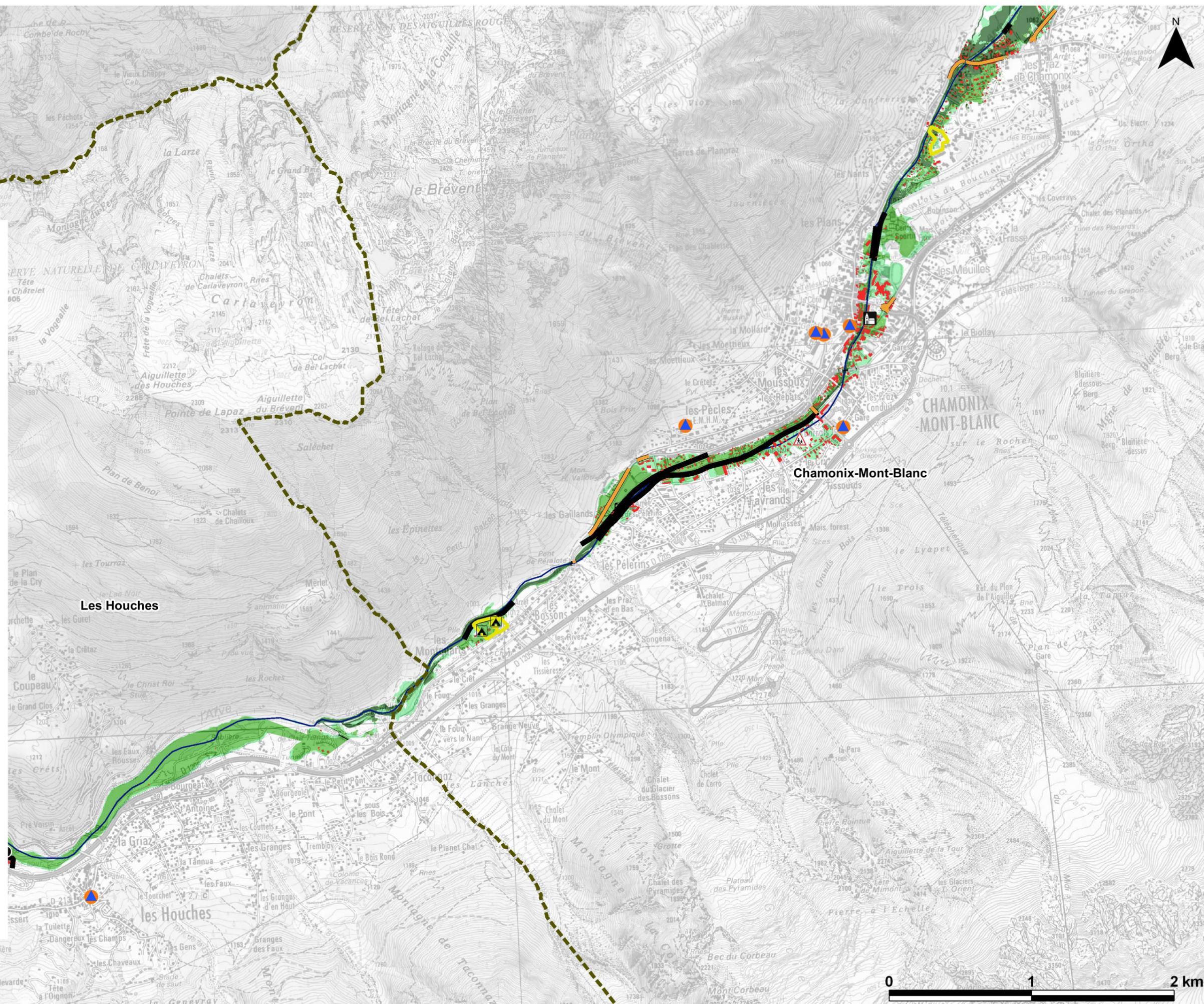
Probabilité de crue
Scénario fréquent
Scénario moyen
Scénario extrême

Protection
Ouvrage de protection
Zone de sur-aléa

Enjeux
Bâtiment
Surface d'activité économique
Établissement hospitalier
Établissement d'enseignement
Camping
Établissement classé IPPC
Station d'épuration (> 2000 EH)
Transformateur électrique
Installation d'eau potable
Gare
Aéroport
Établissement pénitentiaire
Patrimoine culturel
Autre établ. sensible à la gestion de crise
Établissement utile à la gestion de crise

Réseaux
Autoroute, quasi-autoroute
Route, liaison principale
Voie ferrée principale

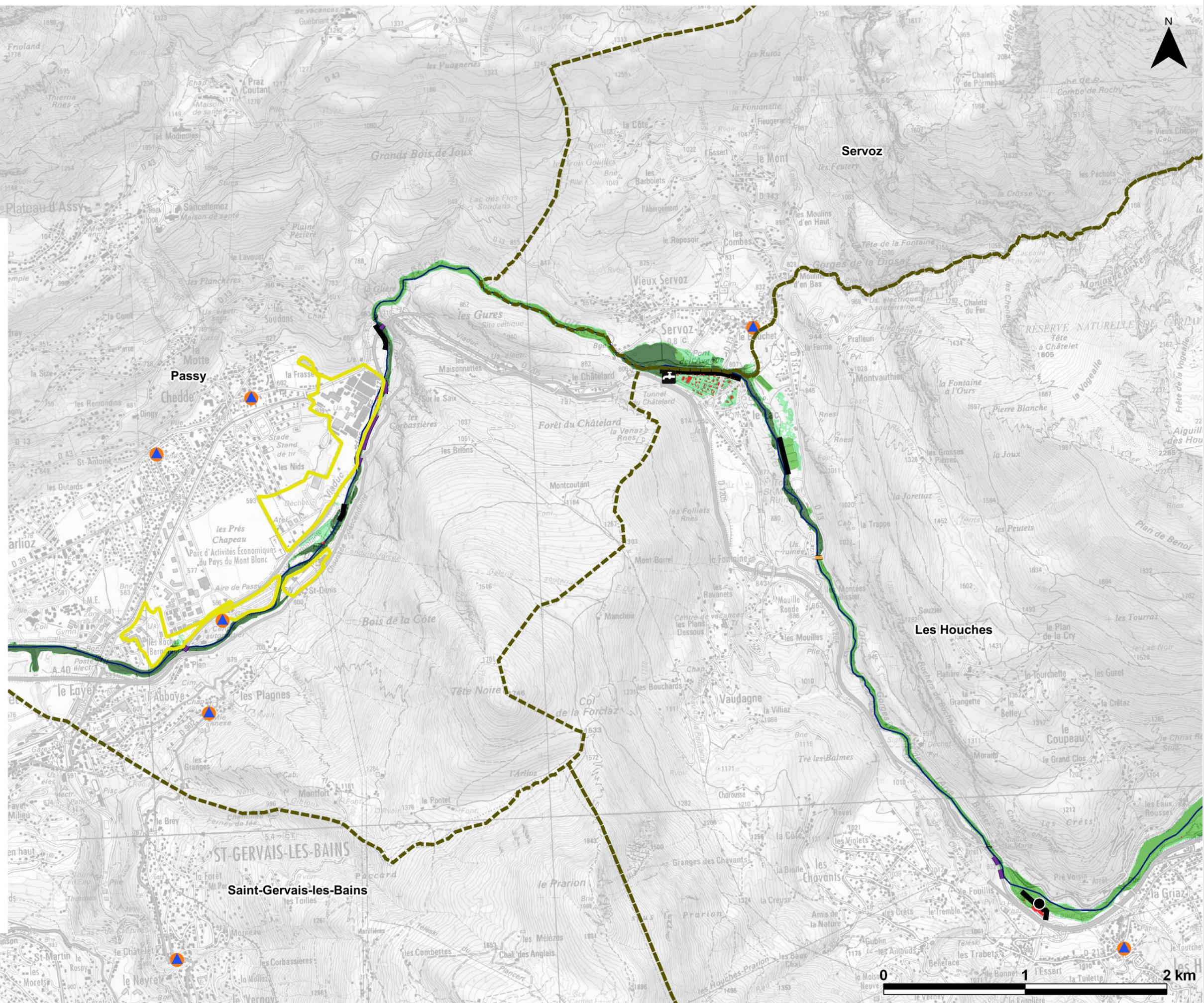
Découpage administratif
Périmètre du TRI
Limite de commune





- Lit mineur**
- Probabilité de crue**
 - Scénario fréquent
 - Scénario moyen
 - Scénario extrême
- Protection**
 - Ouvrage de protection
 - Zone de sur-aléa
- Enjeux**
 - Bâtiment
 - Surface d'activité économique
 - Etablissement hospitalier
 - Etablissement d'enseignement
 - Camping
 - Etablissement classé IPPC
 - Station d'épuration (> 2000 EH)
 - Transformateur électrique
 - Installation d'eau potable
 - Gare
 - Aéroport
 - Etablissement pénitentiaire
 - Patrimoine culturel
 - Autre établ. sensible à la gestion de crise
 - Etablissement utile à la gestion de crise
- Réseaux**
 - Autoroute, quasi-autoroute
 - Route, liaison principale
 - Voie ferrée principale
- Découpage administratif**
 - Périmètre du TRI
 - Limite de commune

Combloux
Protocole Ministères-IGN du 8 janvier 2012





Lit mineur
Lit mineur

Probabilité de crue
Scénario fréquent
Scénario moyen
Scénario extrême

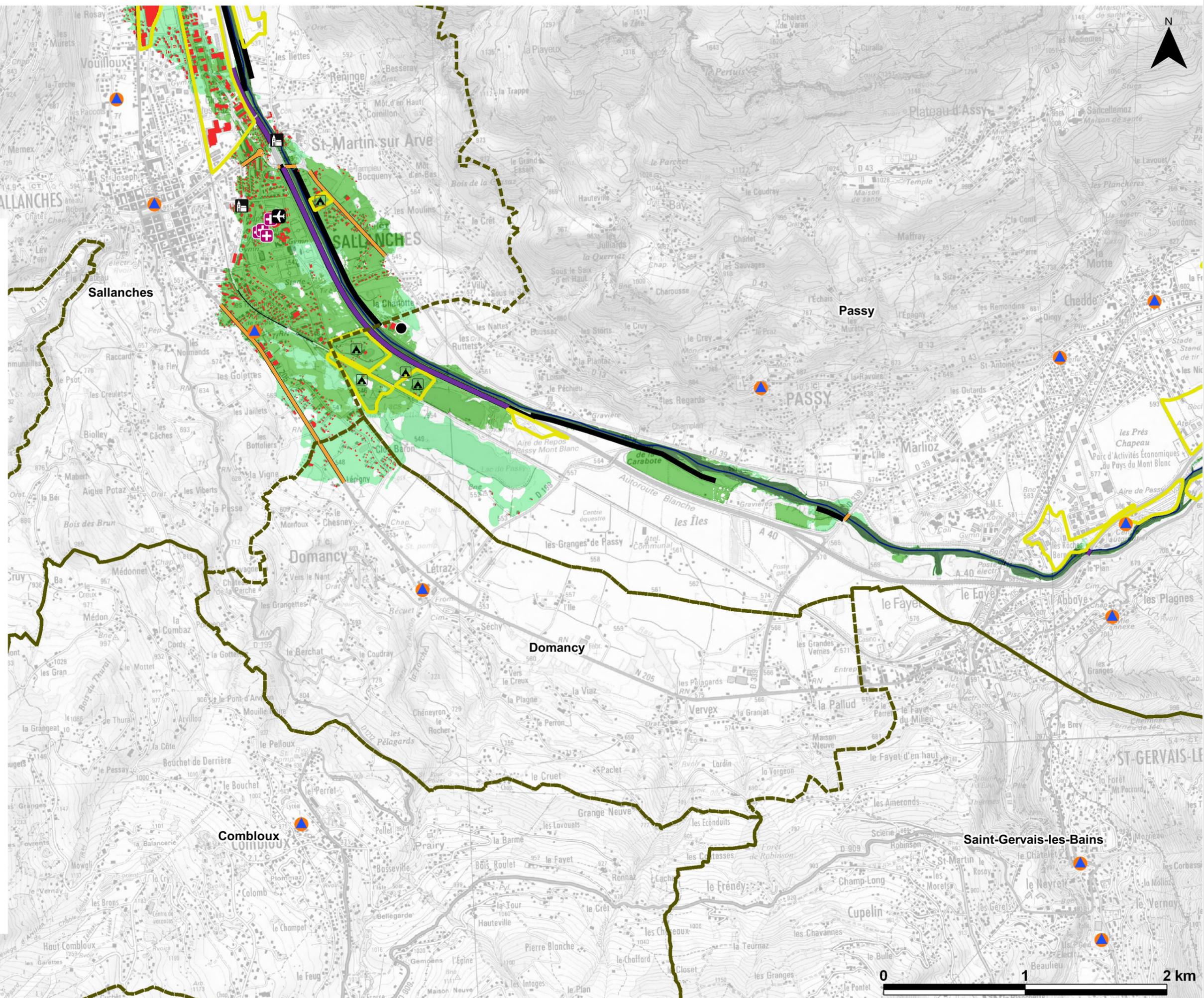
Protection
Ouvrage de protection
Zone de sur-aléa

Enjeux
Bâtiment
Surface d'activité économique
Établissement hospitalier
Établissement d'enseignement
Camping
Établissement classé IPPC
Station d'épuration (> 2000 EH)
Transformateur électrique
Installation d'eau potable
Gare
Aéroport
Établissement pénitentiaire
Patrimoine culturel
Autre établ. sensible à la gestion de crise
Établissement utile à la gestion de crise

Réseaux
Autoroute, quasi-autoroute
Route, liaison principale
Voie ferrée principale

Découpage administratif
Périmètre du TRI
Limite de commune

Protocole Ministères-IGN du 8 janvier 2012





Lit mineur
Lit mineur

Probabilité de crue
Scénario fréquent
Scénario moyen
Scénario extrême

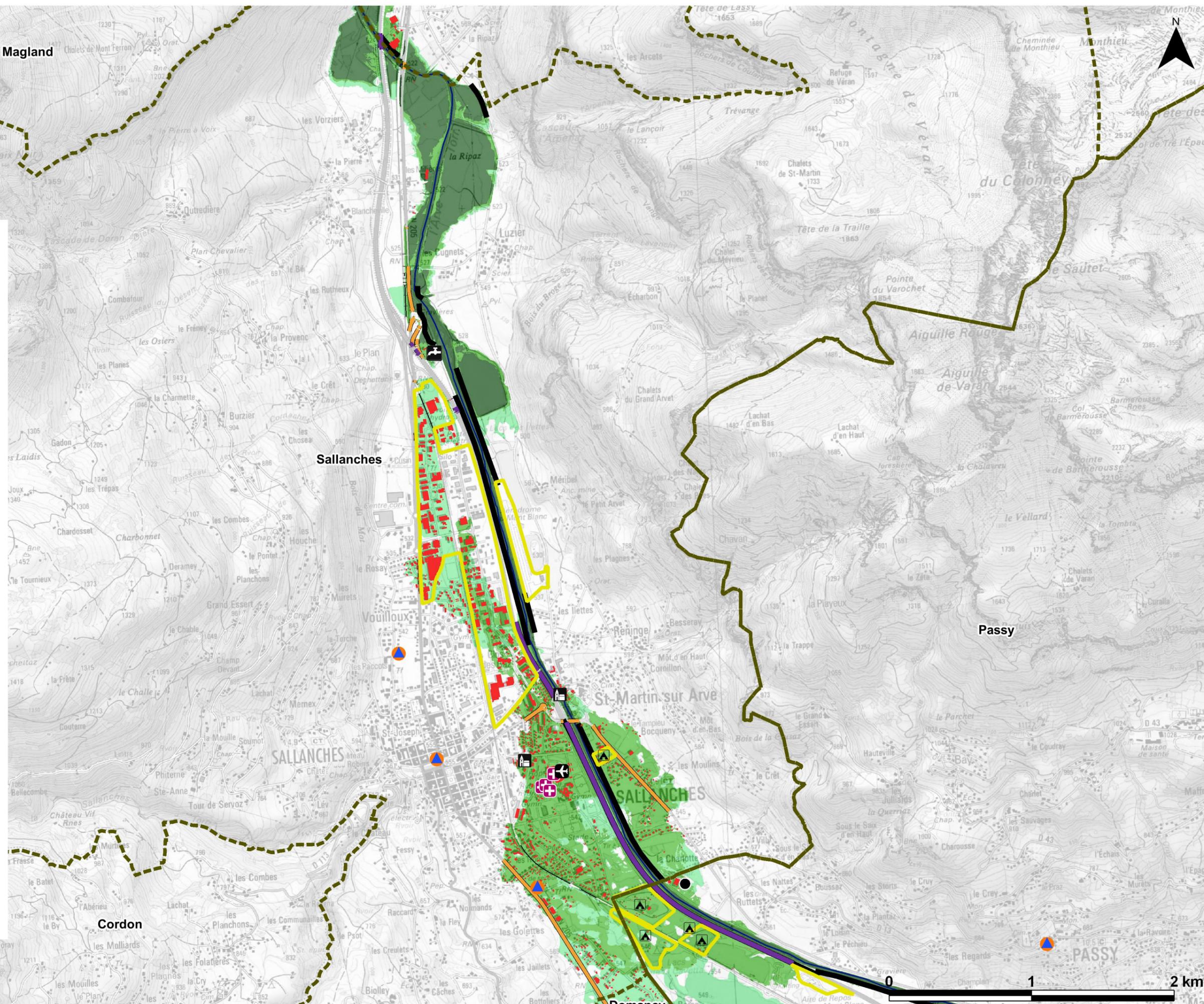
Protection
Ouvrage de protection
Zone de sur-aléa

Enjeux
Bâtiment
Surface d'activité économique
Etablissement hospitalier
Etablissement d'enseignement
Camping
Etablissement classé IPPC
Station d'épuration (> 2000 EH)
Transformateur électrique
Installation d'eau potable
Gare
Aéroport
Etablissement pénitentiaire
Patrimoine culturel
Autre établ. sensible à la gestion de crise
Etablissement utile à la gestion de crise

Réseaux
Autoroute, quasi-autoroute
Route, liaison principale
Voie ferrée principale

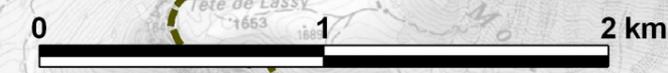
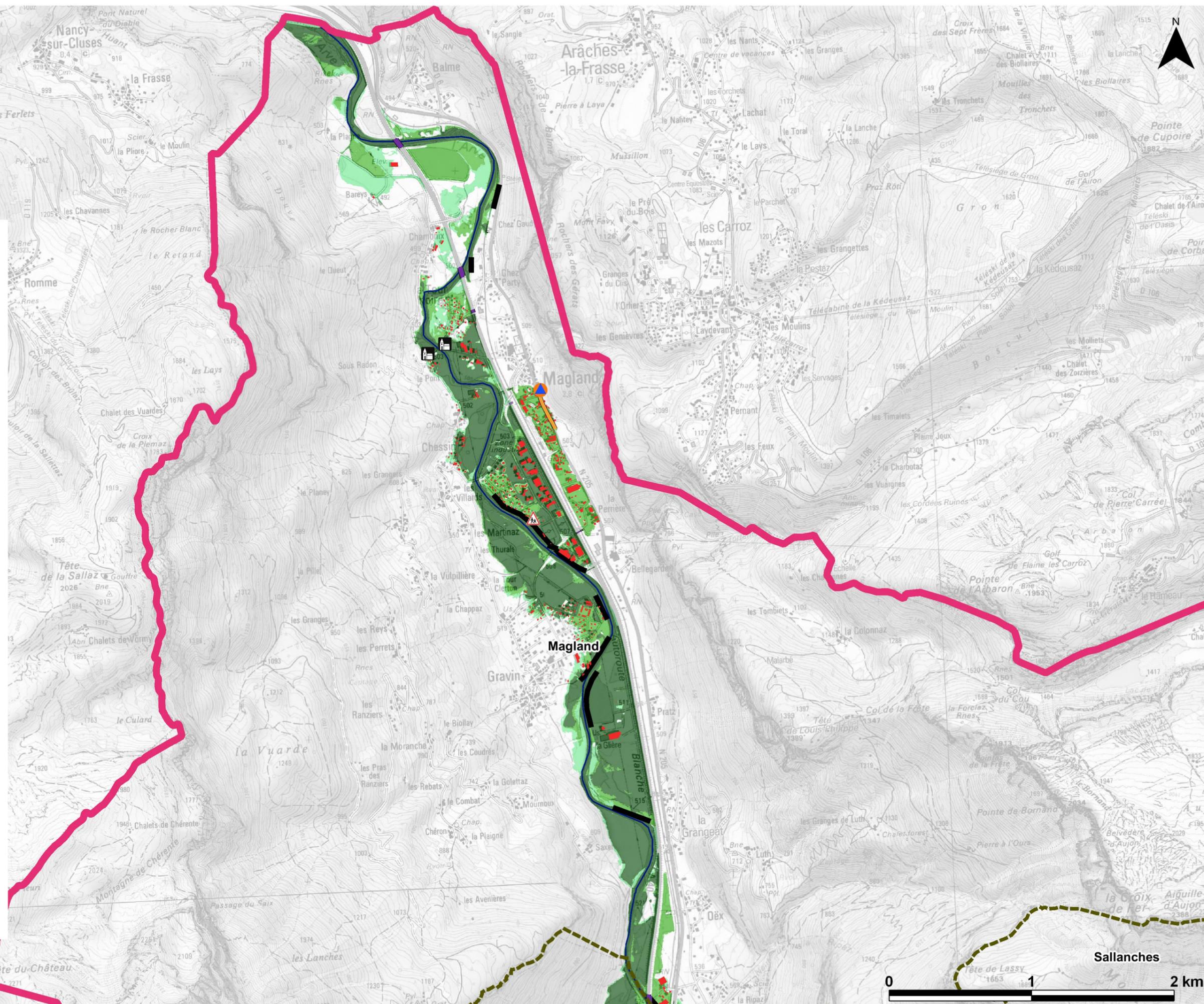
Découpage administratif
Périmètre du TRI
Limite de commune

Protocole Ministères-IGN du 8 janvier 2012





- Lit mineur
- Probabilité de crue**
 - Scénario fréquent
 - Scénario moyen
 - Scénario extrême
- Protection**
 - Ouvrage de protection
 - Zone de sur-aléa
- Enjeux**
 - Bâtiment
 - Surface d'activité économique
 - Etablissement hospitalier
 - Etablissement d'enseignement
 - Camping
 - Etablissement classé IPPC
 - Station d'épuration (> 2000 EH)
 - Transformateur électrique
 - Installation d'eau potable
 - Gare
 - Aéroport
 - Etablissement pénitentiaire
 - Patrimoine culturel
 - Autre établ. sensible à la gestion de crise
 - Etablissement utile à la gestion de crise
- Réseaux**
 - Autoroute, quasi-autoroute
 - Route, liaison principale
 - Voie ferrée principale
- Découpage administratif**
 - Périmètre du TRI
 - Limite de commune



Population et emplois impactés par les surfaces inondables

TRI de la Haute-Vallée de l'Arve	Habitants permanents en 2010	Taux d'habitants saisonniers	Scénario fréquent			Scénario moyen			Scénario extrême		
			Habitants permanents impactés	Nbr. minimum d'emplois impactés	Nbr. maximum d'emplois impactés	Habitants permanents impactés	Nbr. minimum d'emplois impactés	Nbr. maximum d'emplois impactés	Habitants permanents impactés	Nbr. minimum d'emplois impactés	Nbr. maximum d'emplois impactés
Chamonix-Mont-Blanc	8 972	6,14	101	62	86	563	571	817	1 059	1 405	2 230
Combloux	2 080	5,68	0	<5	<5	0	<5	<5	0	<5	<5
Cordon	1 004	3,79	0	<5	<5	0	<5	<5	0	<5	<5
Demi-Quartier	976	6,29	0	<5	<5	0	<5	<5	0	<5	<5
Domancy	1 817	0,13	0	<5	<5	0	<5	<5	192	30	33
Les Houches	3 018	4,91	0	<5	<5	<20	<5	<5	132	14	17
Magland	3 149	0,52	348	465	893	625	597	1 087	1 056	614	1 109
Passy	11 492	0,35	0	<5	<5	0	6	8	<20	7	9
Saint-Gervais-les-Bains	5 694	4,90	0	<5	<5	0	<5	<5	0	<5	<5
Sallanches	15 531	0,33	0	<5	<5	1 670	1 858	2 545	2 768	2 841	4 256
Servoz	926	1,45	0	<5	<5	0	<5	<5	0	<5	<5
TOTAL TRI	54 659	2,41	449	527	979	2 860	3 032	4 457	5 209	4 911	7 654

Source : données SIRENE-INSEE

**Direction régionale de l'Environnement
de l'Aménagement et du Logement
RHÔNE-ALPES
Délégation de bassin Rhône-Méditerranée**

69453 LYON CEDEX 06

Tél : 33 (01) 04 26 28 60 00

Fax : 33 (01) 04 26 28 67 19

