DREAL Rhône-Alpes

Service Prévention des Risques

Septembre 2013

Directive Inondation

Bassin Rhône-Méditerranée

Territoire à Risque Important d'inondation (TRI) DELTA

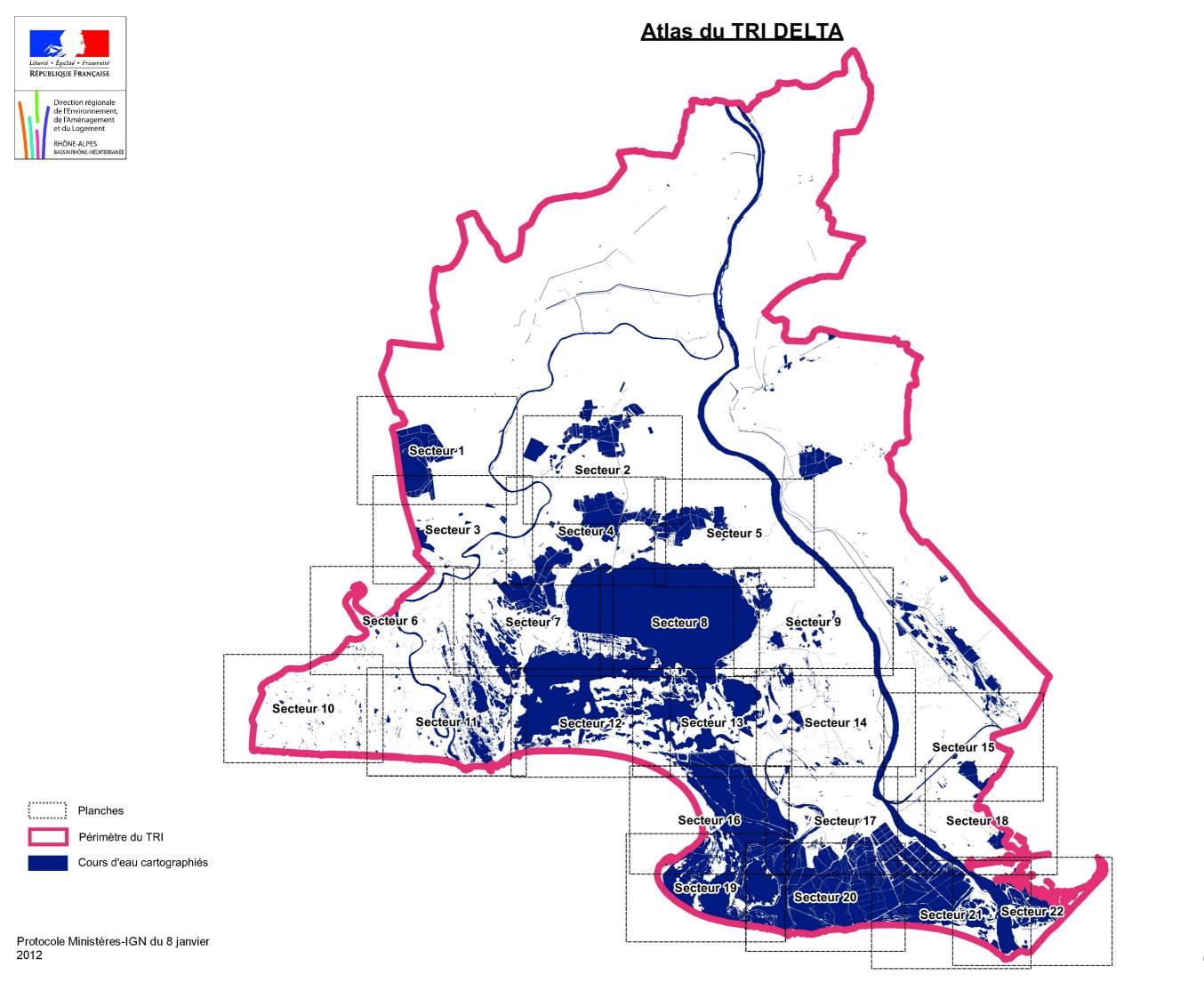
Submersion marine

Carte de risque

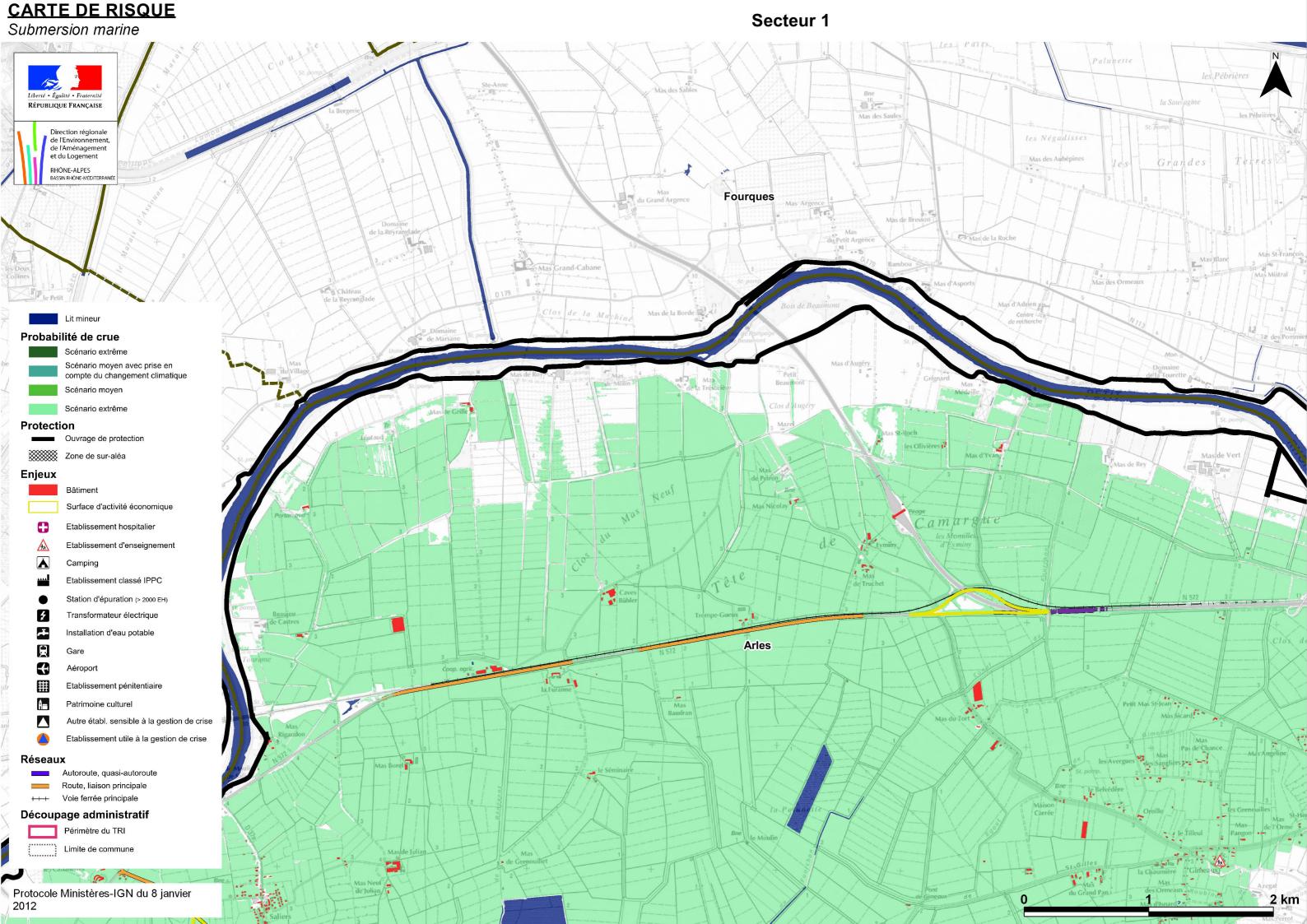


Ressources, territoires et habitats Énergie et climat Développement durable Prévention des risques Infrastructures et transment

Présent pour l'avenir

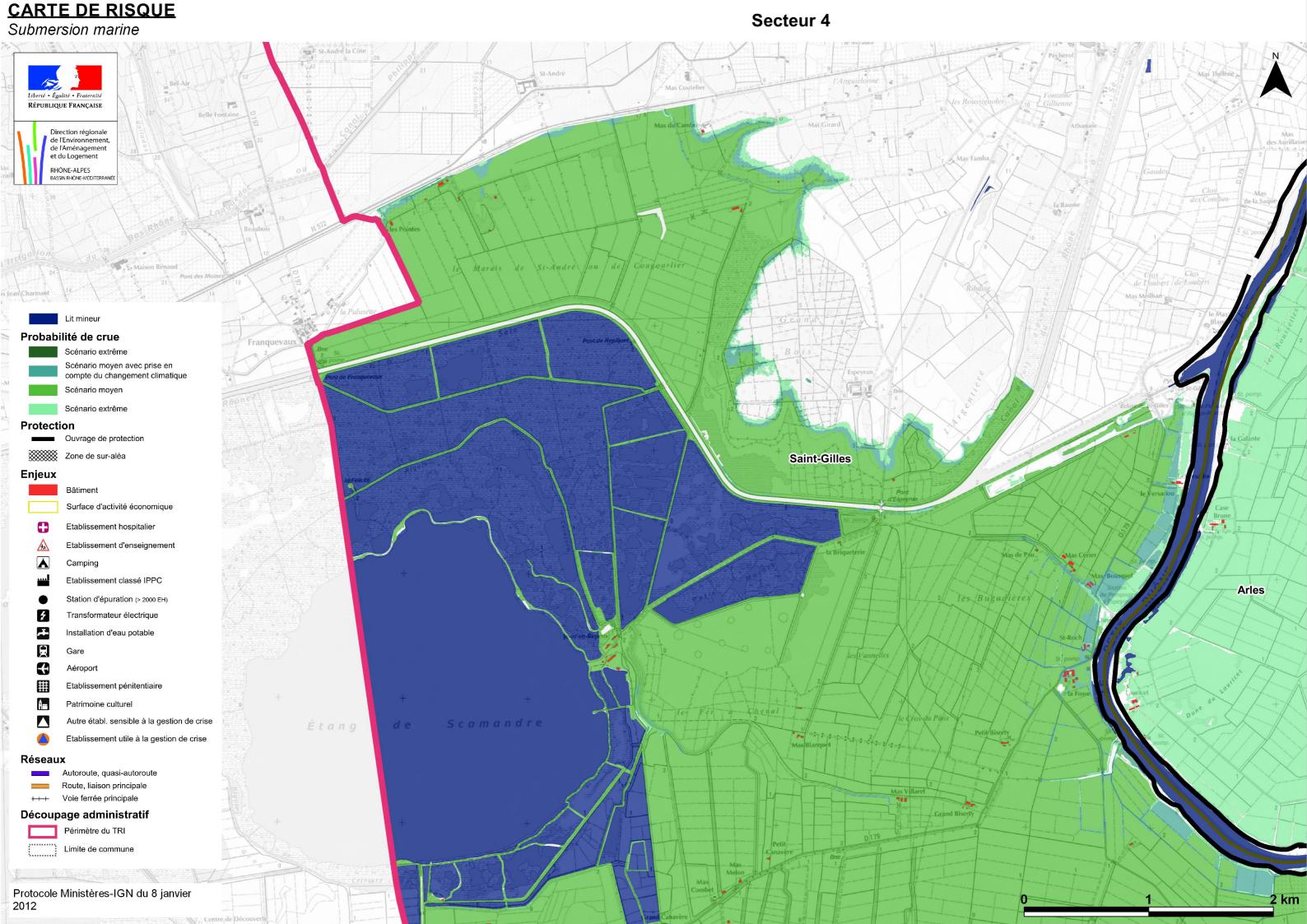






CARTE DE RISQUE Secteur 2 Submersion marine RÉPUBLIQUE FRANÇAISE Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement RHÔNE-ALPES Lit mineur Probabilité de crue Scénario extrême Scénario moyen avec prise en compte du changement climatique Scénario moyen Scénario extrême Protection Ouvrage de protection Zone de sur-aléa **Enjeux** Arles Bâtiment Surface d'activité économique Etablissement hospitalier Etablissement d'enseignement Camping Etablissement classé IPPC Station d'épuration (> 2000 EH) Transformateur électrique Installation d'eau potable R Gare Aéroport Etablissement pénitentiaire A= Patrimoine culturel Autre établ. sensible à la gestion de crise Etablissement utile à la gestion de crise Réseaux Autoroute, quasi-autoroute Route, liaison principale +++ Voie ferrée principale Découpage administratif Périmètre du TRI Limite de commune Protocole Ministères-IGN du 8 janvier 2 km 2012

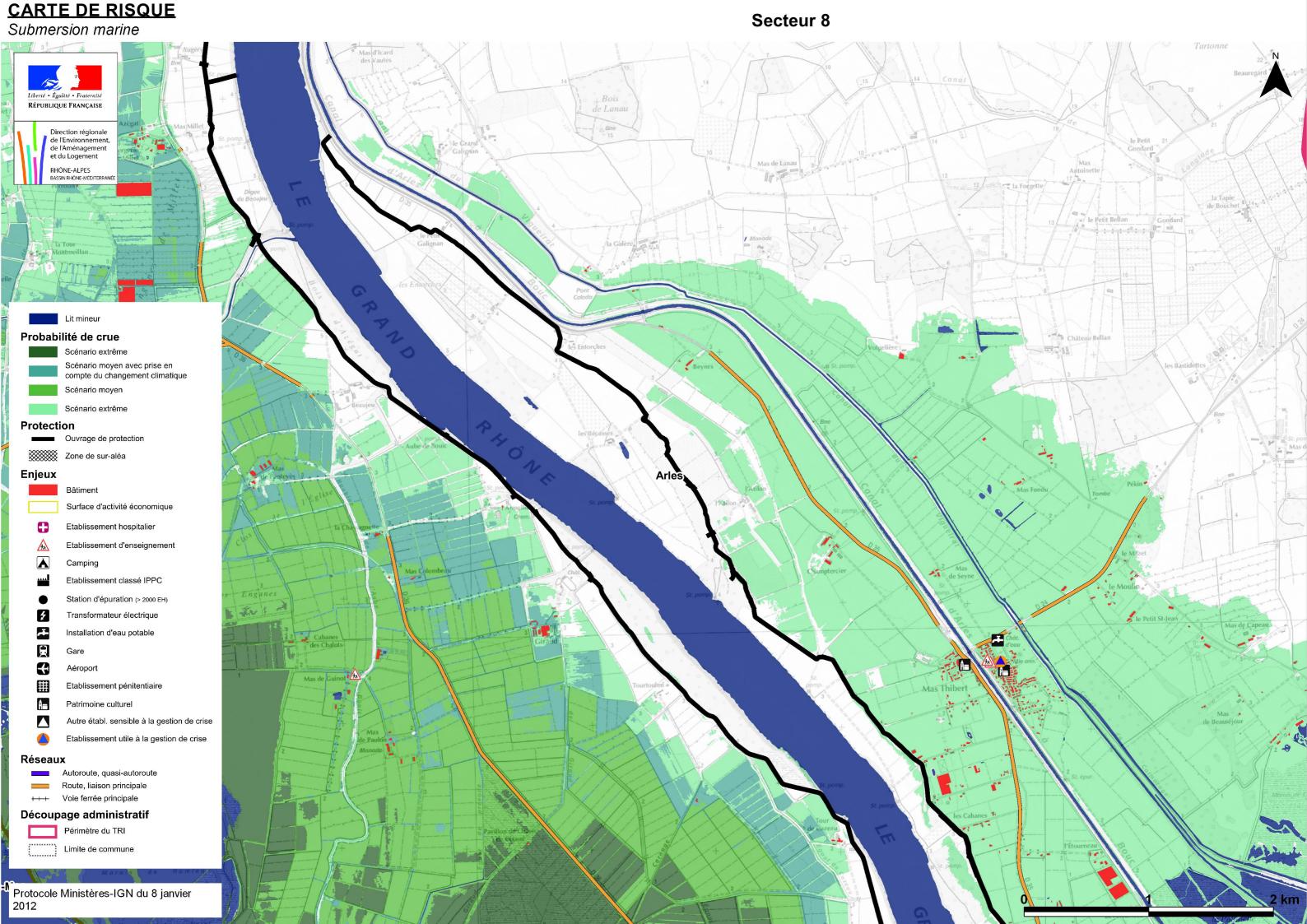
CARTE DE RISQUE Secteur 3 Submersion marine RÉPUBLIQUE FRANÇAISE Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement RHÔNE-ALPES BASSIN RHÔNE-MÉDITERRAN A Lit mineur Probabilité de crue Scénario extrême Gilles Scénario moyen avec prise en compte du changement climatique Scénario moyen Scénario extrême Protection Ouvrage de protection Zone de sur-aléa **Enjeux** Bâtiment Surface d'activité économique Etablissement hospitalier Etablissement d'enseignement À Camping Etablissement classé IPPC Station d'épuration (> 2000 EH) 4 Transformateur électrique Installation d'eau potable \mathbf{R} Gare 4 Aéroport Etablissement pénitentiaire Patrimoine culturel Autre établ. sensible à la gestion de crise Etablissement utile à la gestion de crise Réseaux Autoroute, quasi-autoroute Route, liaison principale +++ Voie ferrée principale Découpage administratif Périmètre du TRI Limite de commune Protocole Ministères-IGN du 8 janvier 2 km 2012



CARTE DE RISQUE Secteur 5 Submersion marine RÉPUBLIQUE FRANÇAISE Arles Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement RHÔNE-ALPES BASSIN RHÔNE-MÉDITERRAN Lit mineur Probabilité de crue Scénario extrême Scénario moyen avec prise en compte du changement climatique Scénario moyen Scénario extrême Saint-Gilles Protection Ouvrage de protection Zone de sur-aléa **Enjeux** Bâtiment Surface d'activité économique Etablissement hospitalier Etablissement d'enseignement Ă Camping Etablissement classé IPPC Station d'épuration (> 2000 EH) 7 Transformateur électrique Installation d'eau potable \mathbf{A} Gare Aéroport Loron Etablissement pénitentiaire A= Patrimoine culturel Autre établ. sensible à la gestion de crise Etablissement utile à la gestion de crise Capettes Réseaux Saintes-Maries-de-la-Mer Autoroute, quasi-autoroute Route, liaison principale +++ Voie ferrée principale Découpage administratif Périmètre du TRI Limite de commune là Sylve Protocole Ministères-IGN du 8 janvier 2 km 2012

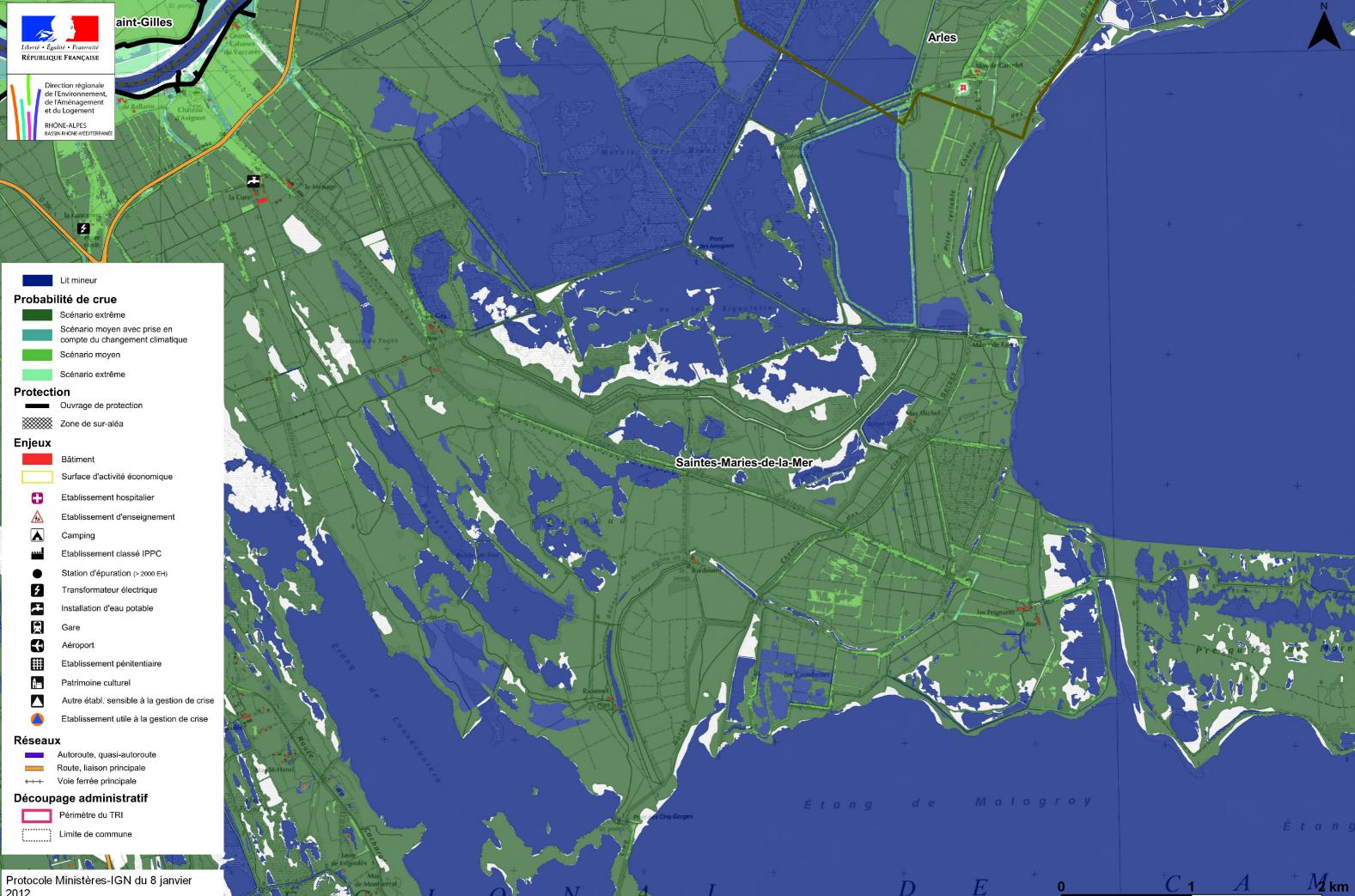
CARTE DE RISQUE Secteur 6 Submersion marine RÉPUBLIQUE FRANÇAISE Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement RHÔNE-ALPES Lit mineur Probabilité de crue Scénario extrême Scénario moyen avec prise en compte du changement climatique Scénario moyen Scénario extrême Arles Protection Ouvrage de protection Zone de sur-aléa **Enjeux** Bâtiment Surface d'activité économique Etablissement hospitalier Etablissement d'enseignement A Camping Etablissement classé IPPC Station d'épuration (> 2000 EH) 4 Transformateur électrique Installation d'eau potable Gare 4 Aéroport Etablissement pénitentiaire A= Patrimoine culturel Autre établ. sensible à la gestion de crise Etablissement utile à la gestion de crise Réseaux Autoroute, quasi-autoroute Route, liaison principale +++ Voie ferrée principale Découpage administratif Saintes-Maries-de-la-Mer Périmètre du TRI Limite de commune Protocole Ministères-IGN du 8 janvier 2 km 2012

CARTE DE RISQUE Secteur 7 Submersion marine RÉPUBLIQUE FRANÇAISE Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement RHÔNE-ALPES Lit mineur Probabilité de crue Scénario extrême Scénario moyen avec prise en compte du changement climatique Scénario moyen Scénario extrême Protection Ouvrage de protection Arles Zone de sur-aléa **Enjeux** Bâtiment Surface d'activité économique Etablissement hospitalier Etablissement d'enseignement Camping Etablissement classé IPPC Station d'épuration (> 2000 EH) Transformateur électrique Installation d'eau potable R Gare Aéroport Etablissement pénitentiaire Patrimoine culturel Autre établ. sensible à la gestion de crise Etablissement utile à la gestion de crise Réseaux Autoroute, quasi-autoroute Route, liaison principale +++ Voie ferrée principale Découpage administratif Périmètre du TRI Saintes-Maries-de-la-Mer Limite de commune Protocole Ministères-IGN du 8 janvier 2012



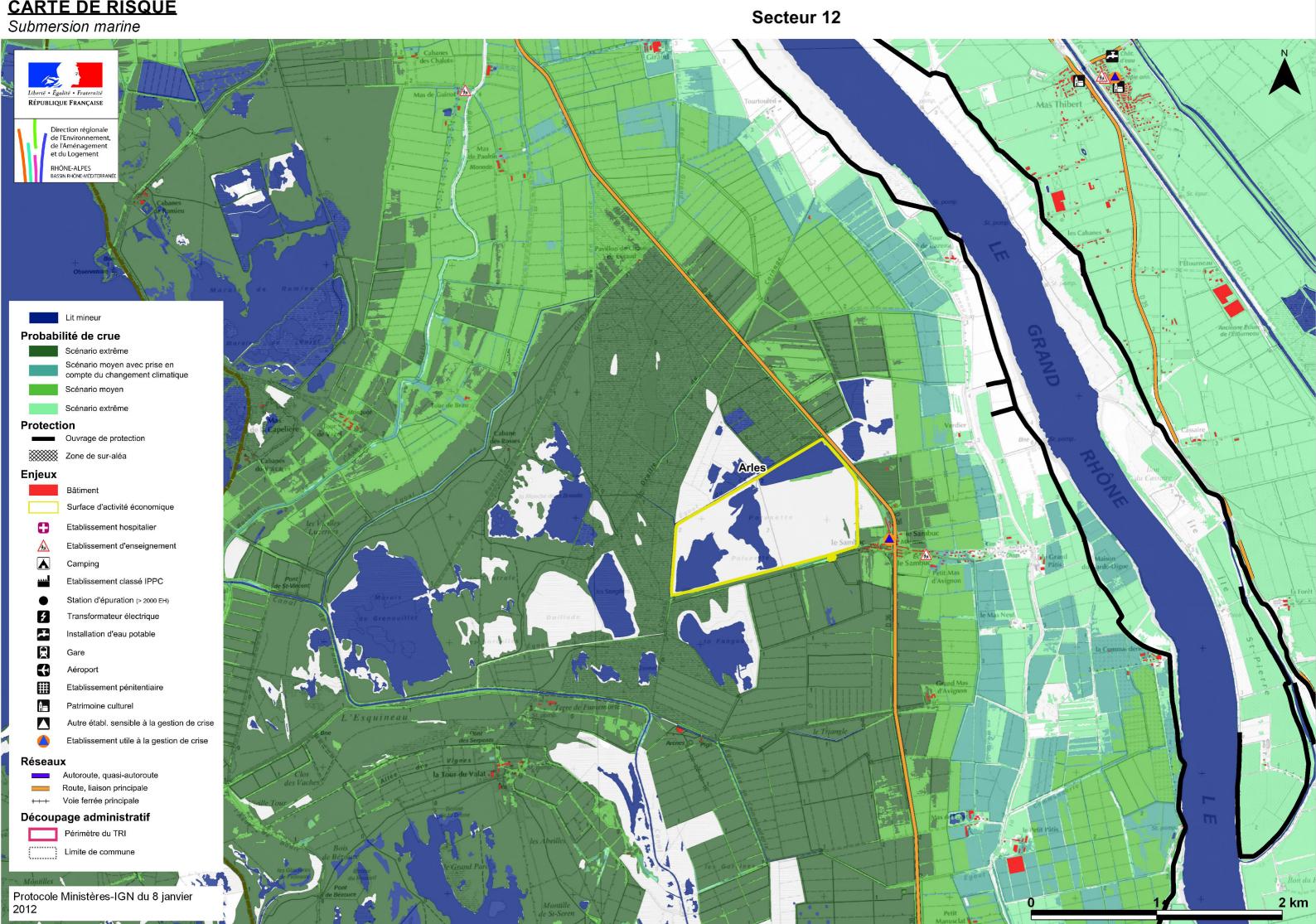
CARTE DE RISQUE Secteur 9 Submersion marine RÉPUBLIQUE FRANÇAISE Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement Saint-Gilles et du Logement RHÔNE-ALPES BASSIN RHÔNE-MÉDITERRANE 7 Lit mineur Probabilité de crue Scénario extrême Scénario moyen avec prise en compte du changement climatique Scénario moyen Scénario extrême Protection Ouvrage de protection Zone de sur-aléa **Enjeux** Bâtiment Surface d'activité économique Etablissement hospitalier Etablissement d'enseignement Camping Etablissement classé IPPC Saintes-Maries-de-la-Mer Station d'épuration (> 2000 EH) 4 Transformateur électrique Installation d'eau potable Gare Aéroport Etablissement pénitentiaire A= Patrimoine culturel Autre établ. sensible à la gestion de crise Etablissement utile à la gestion de crise Réseaux Autoroute, quasi-autoroute Route, liaison principale +++ Voie ferrée principale Découpage administratif Périmètre du TRI Limite de commune Protocole Ministères-IGN du 8 janvier 2012

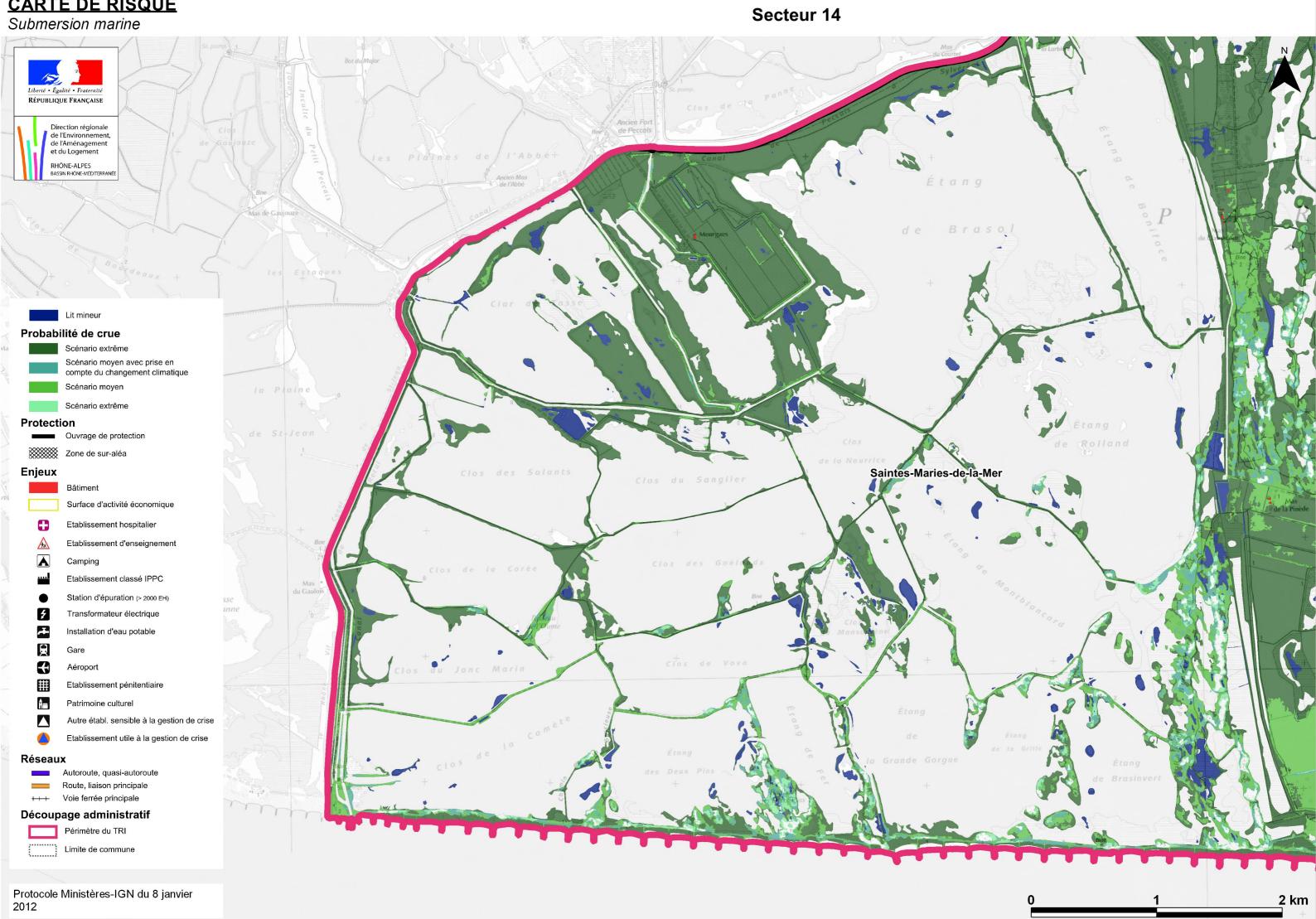
CARTE DE RISQUE Secteur 10 Submersion marine aint-Gilles Arles RÉPUBLIQUE FRANÇAISE Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement RHÔNE-ALPES 7 Lit mineur Probabilité de crue Scénario extrême Scénario moyen avec prise en compte du changement climatique Scénario moyen Scénario extrême **Protection** Ouvrage de protection Zone de sur-aléa **Enjeux** Bâtiment Saintes-Maries-de-la-Mer Surface d'activité économique Etablissement hospitalier Etablissement d'enseignement Etablissement classé IPPC Station d'épuration (> 2000 EH) Transformateur électrique Installation d'eau potable R Gare Aéroport

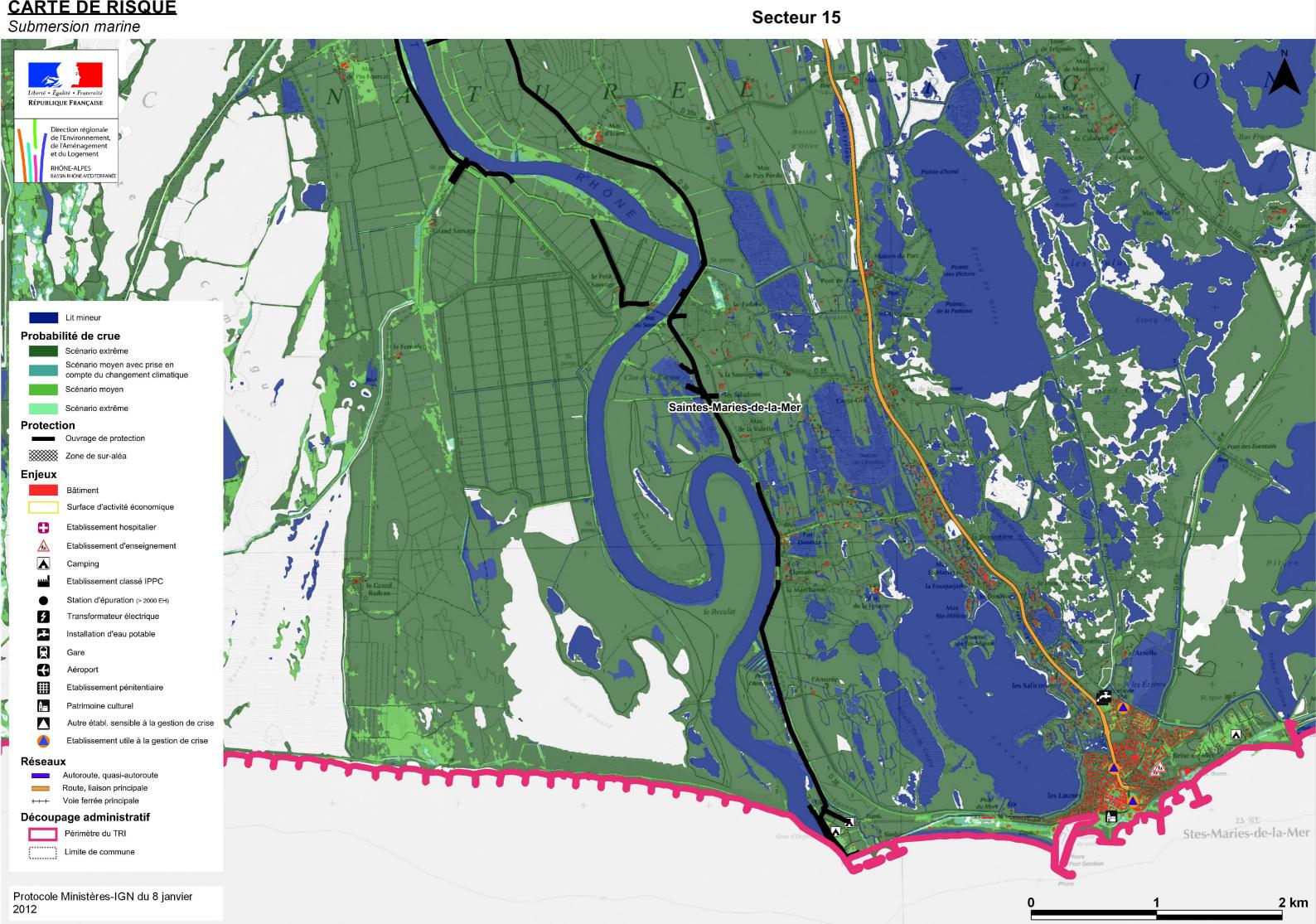


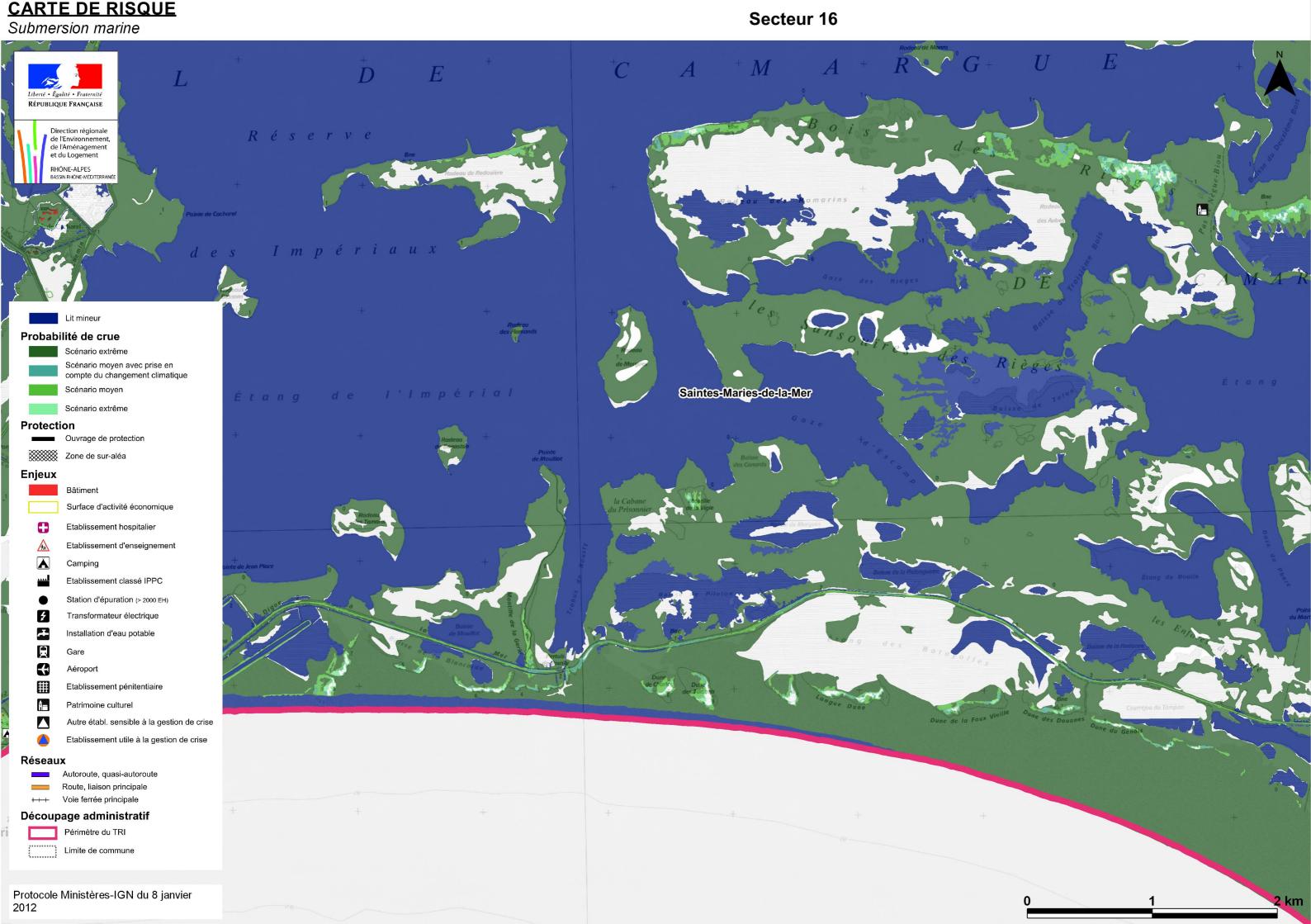
2012

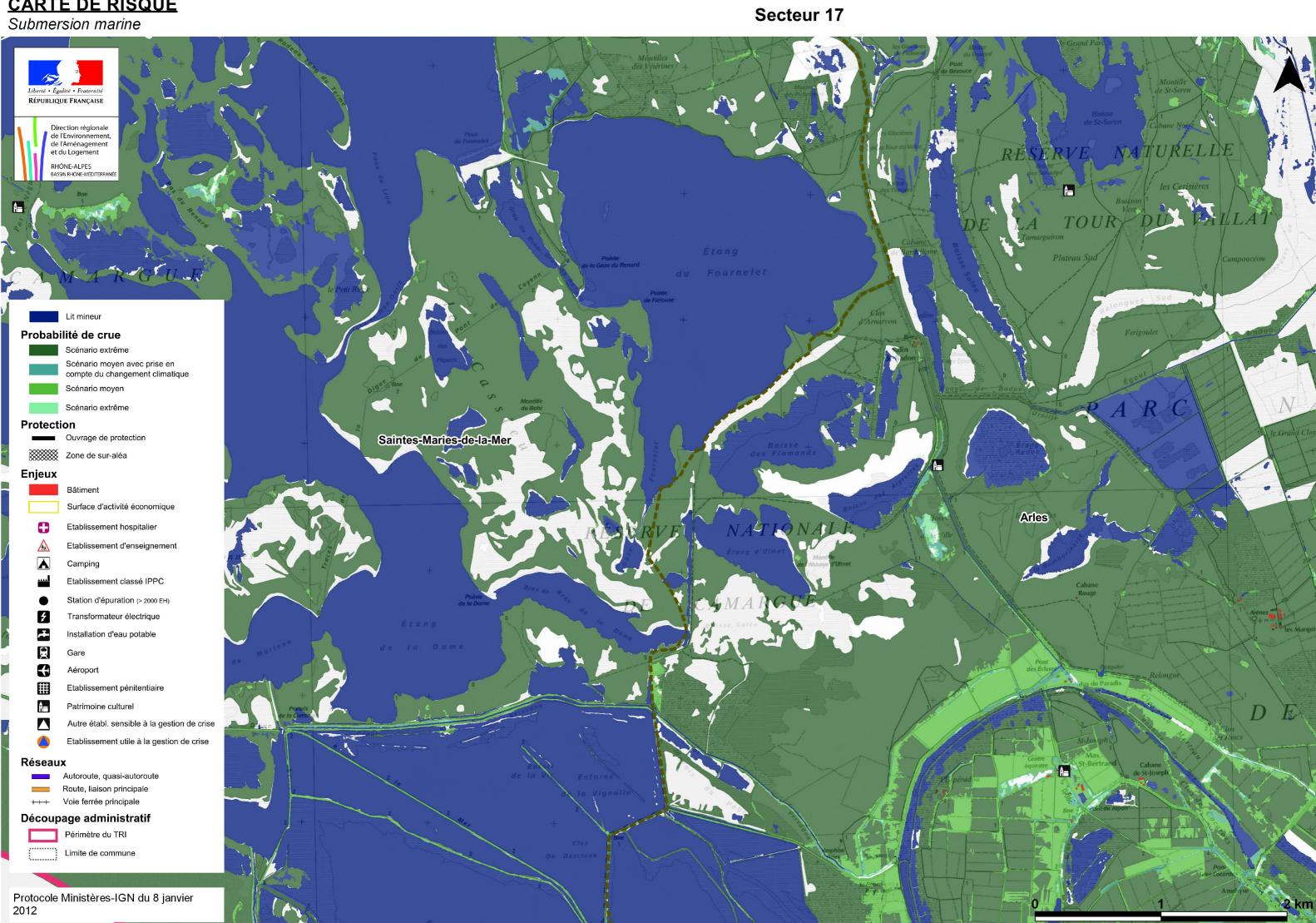
CARTE DE RISQUE Secteur 11 Submersion marine RÉPUBLIQUE FRANÇAISE Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement RHÔNE-ALPES CAMARGUEBASSIN RHÔNE-MÉDITE DENATIONALE RÉSERVE VACCARÈS TANG Lit mineur Probabilité de crue Scénario extrême Scénario moyen avec prise en compte du changement climatique Scénario moyen Scénario extrême **Protection** Ouvrage de protection Zone de sur-aléa Enjeux Saintes-Maries-de-la-Mer Bâtiment Surface d'activité économique Etablissement hospitalier Etablissement d'enseignement Etablissement classé IPPC Station d'épuration (> 2000 EH) Transformateur électrique Installation d'eau potable Gare Aéroport Etablissement pénitentiaire Patrimoine culturel Autre établ. sensible à la gestion de crise Etablissement utile à la gestion de crise Réseaux Route, liaison principale $R \not E S E R V E$ Voie ferrée principale Découpage administratif Périmètre du TRI Limite de commune Protocole Ministères-IGN du 8 janvier 2 km 2012







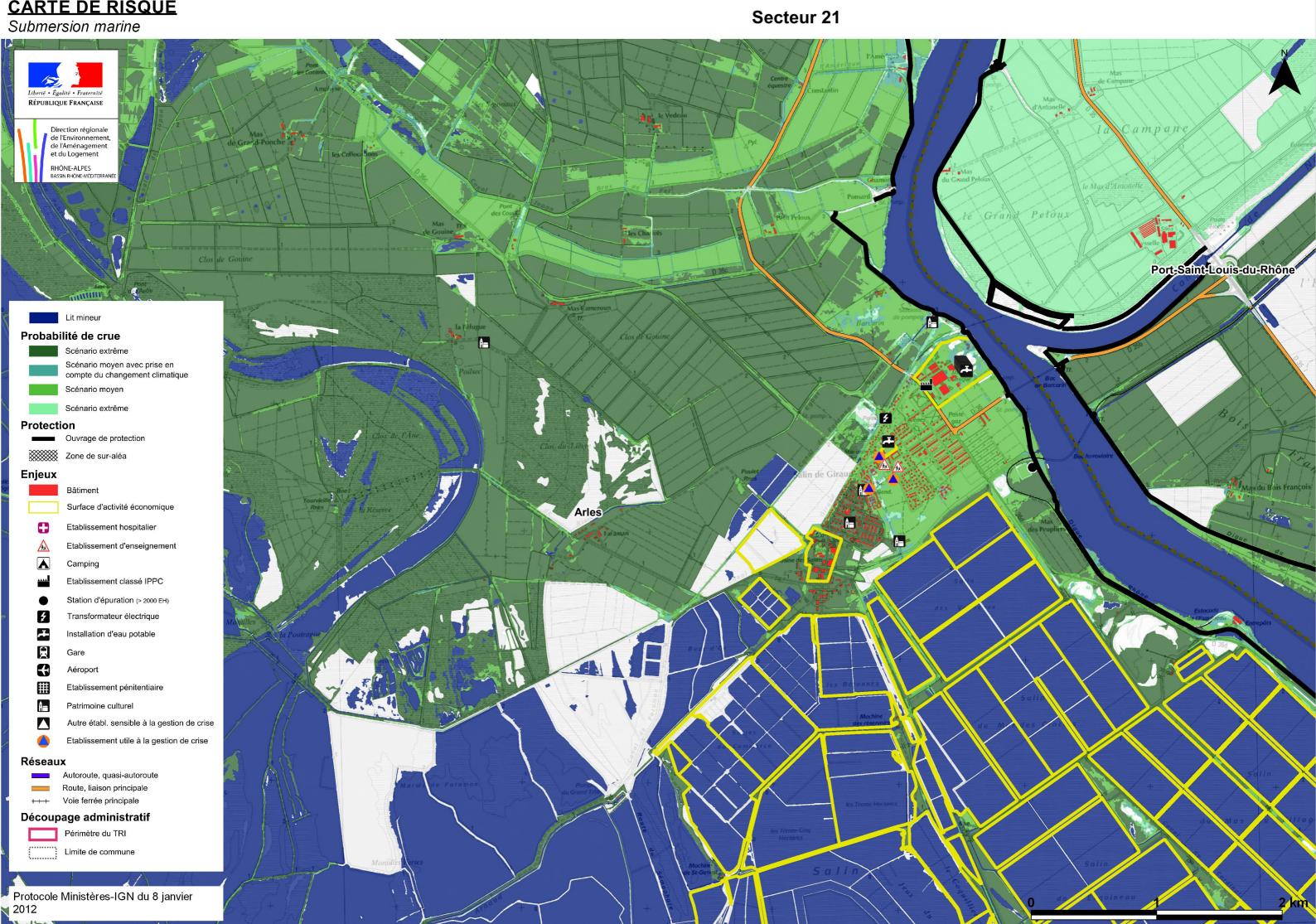


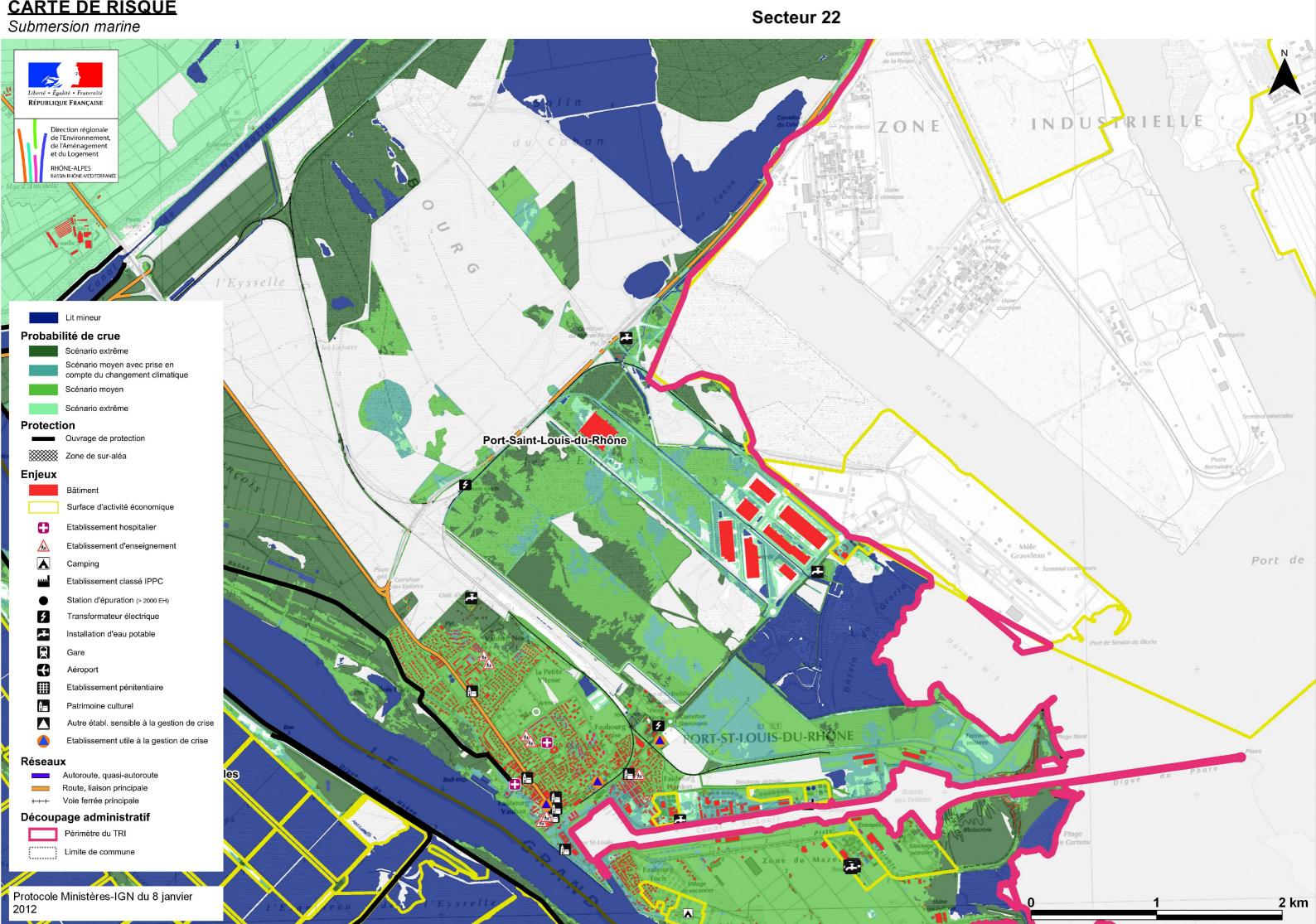


CARTE DE RISQUE Secteur 18 Submersion marine RÉPUBLIQUE FRANÇAISE Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement RHÔNE-ALPES 9 Ma. Lit mineur Probabilité de crue Scénario extrême Scénario moyen avec prise en compte du changement climatique Scénario moyen Scénario extrême Protection Ouvrage de protection Zone de sur-aléa Enjeux Bâtiment Surface d'activité économique Etablissement hospitalier Etablissement d'enseignement Camping Etablissement classé IPPC Station d'épuration (> 2000 EH) Transformateur électrique Installation d'eau potable R Gare Port-Saint-Louis-du-Rhône Aéroport Etablissement pénitentiaire Patrimoine culturel Autre établ. sensible à la gestion de crise Etablissement utile à la gestion de crise Réseaux Autoroute, quasi-autoroute Route, liaison principale +++ Voie ferrée principale Découpage administratif Périmètre du TRI Limite de commune Protocole Ministères-IGN du 8 janvier 2012

CARTE DE RISQUE Secteur 19 Submersion marine RÉPUBLIQUE FRANÇAISE Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement RHÔNE-ALPES Arles 9 Lit mineur Probabilité de crue Scénario extrême Scénario moyen avec prise en compte du changement climatique Scénario moyen Scénario extrême Protection Ouvrage de protection Zone de sur-aléa **Enjeux** Bâtiment Surface d'activité économique Etablissement hospitalier Etablissement d'enseignement Camping Etablissement classé IPPC Station d'épuration (> 2000 EH) Transformateur électrique Z Installation d'eau potable Gare Port-Saint-Louis-du-Rhône 4 Aéroport Etablissement pénitentiaire Patrimoine culturel Autre établ. sensible à la gestion de crise Etablissement utile à la gestion de crise Réseaux Autoroute, quasi-autoroute Route, liaison principale Voie ferrée principale Découpage administratif Périmètre du TRI Limite de commune Protocole Ministères-IGN du 8 janvier 2012 2 km **CARTE DE RISQUE** Secteur 20 Submersion marine RÉPUBLIQUE FRANÇAISE Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement RHÔNE-ALPES BASSIN RHÔNE-MÉDITERRANE Saintes-Maries-de-la-Mer Lit mineur Probabilité de crue Scénario extrême Scénario moyen avec prise en compte du changement climatique Scénario moyen Scénario extrême Protection Ouvrage de protection Zone de sur-aléa **Enjeux** Bâtiment Surface d'activité économique Etablissement hospitalier Etablissement d'enseignement Arles Etablissement classé IPPC Station d'épuration (> 2000 EH) 4 Transformateur électrique Installation d'eau potable Gare Aéroport Etablissement pénitentiaire Patrimoine culturel Autre établ. sensible à la gestion de crise Etablissement utile à la gestion de crise Réseaux Autoroute, quasi-autoroute Route, liaison principale +++ Voie ferrée principale Découpage administratif

Périmètre du TRI Limite de commune Protocole Ministères-IGN du 8 janvier 2012 2 km







Population et emplois impactés par les surfaces inondables

TRI Delta	Habitants permanents en 2010	Taux d'habitants saisonniers	Scénario fréquent			Scénario moyen			Scénario moyen avec prise en compte du changement climatique			Scénario extrême		
			Habitants permanents impactés	Nbr. minimum d'emplois impactés	Nbr. maximum d'emplois impactés	Habitants permanents impactés	Nbr. minimum d'emplois impactés	Nbr. maximum d'emplois impactés	Habitants permanents impactés	Nbr. minimum d'emplois impactés	Nbr. maximum d'emplois impactés	Habitants permanents impactés	Nbr. minimum d'emplois impactés	Nbr. maximum d'emplois impactés
Arles	52 661	0,18	625	80	150	2 223	193	350	2 480	256	503	5 169	587	1 139
Beaucaire	15 946	0,04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bellegarde	6 282	0,03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fourques	2 905	0,06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Port-Saint-Louis-du-Rhône	8 638	0,17	76	52	105	6 876	1 472	2 508	8 397	1 582	2 729	8 632	1 668	2 881
Saint-Gilles	13 564	0,05	0	0	0	55	5	10	72	5	10	74	6	12
Saintes-Maries-de-la-Mer	2 296	7,08	1 517	270	516	2 214	538	1 028	2 257	560	1 067	2 262	560	1 067
Tarascon	13 297	0,11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL TRI	115 589	0,26	2 218	402	771	11 368	2 208	3 896	13 206	2 403	4 309	16 137	2 821	5 099

Source : SIRENE, INSEE

Ressources, territoires et indatată
Ressources, territoires et climat Dévelope
Landour Prévention des risques Infrastructures et transp.
Landour Infrastructures et transp.

Direction régionale de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement RHÔNE-ALPES Délégation de bassin Rhône-Méditerranée

69453 LYON CEDEX 06

Tél: **33 (01)** 04 26 28 60 00 **Fax**: **33 (01)** 04 26 28 67 19

